

MĚSTSKÝ ÚŘAD SOKOLOV

Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov

Odbor stavební a územního plánování

ČÍSLO SPISU: SUP/10842/2019/KAZIV
ČÍSLO JEDNACÍ: MUSO/36591/2019/OSÚP/KAZI
ČÍSLO EVIDENČNÍ: 44469
VYŘIZUJE: Kamila Živná
TEL.: 354 228 236, 601 393 198
E-MAIL: kamila.zivna@mu-sokolov.cz

DATUM: 27. března 2019

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 24. 01. 2019 podala

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, jednající Ing. Janem Lichtnegerem - ředitelem organizace, IČO 70947023, Chebská 282, 356 01 Sokolov 1

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

"Modernizace mostu ev. č. 209-011b u Nového Sedla přes železniční trať"

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 24/10 (ostatní plocha), parc. č. 24/11 (ostatní plocha), parc. č. 48/1 (trvalý travní porost), parc. č. 48/5 (ostatní plocha), parc. č. 53/3 (ostatní plocha), parc. č. 383/2 (orná půda) v katastrálním území Loučky u Lokte, parc. č. 1360/1 (ostatní plocha), parc. č. 1366 (lesní pozemek), parc. č. 1367/1 (ostatní plocha), parc. č. 1369 (ostatní plocha), parc. č. 1371/1 (lesní pozemek), parc. č. 1372 (orná půda), parc. č. 1373/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Nové Sedlo u Lokte.

Popis stavby:

Jedná se o most na komunikaci II. třídy č. 209 přes trať Cheb - Karlovy Vary v ž. km 199,344. Most se nachází na spojnici mezi dvěma kruhovými objezdy ve směru Loket a Nové Sedlo.

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

SO 101 Úprava silnice II/209, SO 131 Provizorní staveništní komunikace, SO 151 Dopravně inženýrská opatření, SO 201 Modernizace mostu ev. č. 209 -011b, SO 401 Přeložka SEE zabezpečovacího zařízení, SO 451 Ochrana SSZT, SO 452 Ochrana ČD Telematika.

- V rámci modernizace mostu dojde k celkovému odstranění třípolového mostu a výstavbě nového jednopólového mostu. Most je navržen na normovou zatížitelnost. Dále bude také upravena komunikace na mostě a v jeho předpolí v nezbytném rozsahu a dále také stávající stezka pro pěší na levé straně mostu.
- Nový most je navržen jako jednopólový šikmý trvalý s betonovou hlubíně založenou spodní stavbou. Spodní stavbu tvoří dvojice masivních monolitických železobetonových opěr s železobetonovými úložnými prahy, závěrnou zídou a přechodovými deskami. Křídla mostu jsou monolitická rovnoběžná železobetonová samostatně stojící hlubíně založená. Nosnou konstrukci tvoří jedno prosté pole uložené na hrncových ložiscích. V příčném řezu nosnou konstrukci tvoří 7 ks předpjatých prefabrikovaných nosníků výšky 1,6 m s osovými vzdálenostmi 1,7 m se spřaženou deskou a koncovými příčnicí. Pod každým koncovým příčnicí jsou navržena 3 ložiska. Mostní závěry jsou navrženy povrchové nad každou opěrou mostu. Římsy mostu a na křídlech mostu jsou monolitické železobetonové s konstantní výškou. Záchytný systém na mostě tvoří ocelové zábradlí se svislou výplní vlevo na pochozí římsě a mostní ocelové svodidlo nad hranou obruby. Na pravé římsě tvoří záchytný systém zábradelní svodidlo. V předpolí mostu jsou navržena ocelová silniční svodidla s napojením na stávající svodidla.
- Vozovka na mostě je živičná se střechovitým spádem. Vzhledem k dodržení normové podjezdové výšky s ohledem na průjezdný průřez se vozovka proti stávajícímu stavu musí nadvýšit přibližně o 900 mm. Stávající stezka pro pěší na levé straně mostu bude po modernizaci uvedena do stávajícího stavu ve stejném provedení jako před modernizací mostu.
- Postup demolice mostu a výstavby mostu nového je součástí projektové dokumentace. Při demolici mostu a výstavbě nového bude nutné zajistit výluky traťové koleje č.1 a č.2, trakce nad těmito kolejemi pomalé jízdy. Jednotlivé výluky jsou součástí TZ a příloh demolice mostu a postupu výstavby mostu nového.
- Provoz na místní komunikaci bude po dobu modernizace mostního objektu vyloučen s navrženou objízdou trasou dle SO 151. Přejech pro pěší bude zajištěn po okolních komunikacích Karlovarská a U Porcelánky.
- hloubka stavby, jejím členění, technickém nebo výrobním zařízení, budoucím provozu a jeho vlivu na zdraví a životní prostředí a o souvisejících opatřeních:

SO 101 úprava silnice II/209

- Stavební objekt se zabývá výškovou úpravou silnice před a za rekonstruovaným mostem v požadovaném rozsahu. Výšková úprava silnice II./209 je navržena z důvodu dodržení průjezdného průřezu na železniční trati pod mostním objektem. Celková délka rekonstruovaného úseku silnice vč. mostního objektu je 202,29 m.

SO 131 Provizorní staveništní komunikace

- Stavební objekt řeší dvě provizorní komunikace jako přístupy pro krajní pole mostu ze směru od Nového Sedla (komunikace č. 1) a ze směru od Lokte (komunikace č. 2). Provizorní komunikace č. 1 je navržena ze silnice III/209 8 po účelové nepevněné komunikaci kolem zahrádkářské kolonie a dále po pozemku 383/2 v k. ú. Loučky u Lokte a pozemku 1367/1 v k. ú. Nové Sedlo u Lokte. Délka provizorní komunikace č. 1 z panelů je 180 m. Provizorní komunikace č. 2 je navržena ze silnice III/209 8 u kruhového objezdu po polní cestě vedoucí na pozemku p. č. 1371/1, 1372, 1360/1 a 1369 v k. ú. Nové Sedlo u Lokte. Délka provizorní komunikace č. 2 z panelů je 97,5 m.

SO 151 Dopravně inženýrská opatření

- Stavební objekt řeší dopravně inženýrská opatření během stavby. Modernizace mostu bude probíhat za úplné uzavírky komunikace II. třídy č. 209. Úplná uzavírka komunikace bude prováděna při stavebních pracích SO 201. V rámci stavebního objektu SO 151, je z důvodu úplné uzavírky, navržena objízdna trasa pro všechny druhy dopravy.

SO 201 Modernizace mostu ev. č. 209 - 011b

- Nový most je navržen jako jednopólový šikmý trvalý s betonovou hlubíně založenou spodní stavbou. Spodní stavbu tvoří dvojice masivních monolitických železobetonových opěr s železobetonovými úložnými prahy, závěrnou zídou a přechodovými deskami. Křídla mostu jsou monolitická rovnoběžná železobetonová samostatně stojící hlubíně založená. Nosnou konstrukci mostu tvoří jedno prosté pole uložené na hrncových ložiscích. V příčném řezu nosnou konstrukci mostu tvoří 7 ks předpjatých prefabrikovaných nosníků výšky 1,6 m s osovými vzdálenostmi 1,7 m, se spřaženou deskou a koncovými příčnicí. Římky mostu a na křídlech mostu jsou monolitické železobetonové s konstantní výškou. Záchytný systém na mostě tvoří ocelové zábradlí se svislou výplní vlevo na pochozí římsě a mostní ocelové svodidlo nad hranou obruby. Vozovka na mostě je živičná se střechovitým spádem. Je navrženo kácení stávajících stromů a velkého množství náletů.

SO 401 Přeložka SEE zabezpečovacího zařízení

- Stavební objekt řeší přeložku vysokonapětového průběžného kabelu 6kV ve správě SZDC SEE Karlovy Vary, který je v kolizi s modernizovaným mostem ev. č. 209 - 011b u Nového Sedla. Zhotovitel u správce kabelu SEE požádá o výluky a vypnutí kabelu z provozu. Kabel bude odkryt v předpokládaném rozsahu a naspojován na kabel nový, uložený v kabelové chráničce. Bude položen do nové kabelové trasy, v místech stavby nové mostní podpěry bude kabel provizorně položen do míst mezi záporu a pod stávající žlabovku. Poté bude kabel možné opět zapnout do provozu. Po dokončení prací na mostní podpěře bude kabel finálně přemístěn vedle nové podpěry a uložen s předepsaným krytím.

SO 451 Ochrana SSZT

- Stavební objekt řeší ochranu kabelu pro zabezpečovací zařízení ve správě SZDC SSZT, který je v kolizi s modernizovaným mostem ev. č. 209 - 01 Ib u Nového Sedla.

SO 452 Ochrana ČD TELEMATIKA

- Stavební objekt řeší ochranu dálkového kabelu ve správě ČD Telematika, který je v kolizi s modernizovaným mostem ev. č. 209 - 01 Ib u Nového Sedla.

II. Podmínky pro umístění a provedení stavby dle ustanovení § 94p stavebního zákona:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb (*grafická část je ověřena stavebním úřadem v tomto řízení a bude předána stavebníkovi po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí*) a provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Jaroslav Zavadil, DiS. – autorizovaný technik pro mosty a inženýrské konstrukce – ČKAIT 0402189 s datem 12/2016; Ing. Filip Kučera – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby – ČKAIT 0501252 s datem 12/2016; Ing. Jiří Štolba – autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb – ČKAIT 0401490 s datem 02/2017. Projektová dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
2. Pro uskutečnění umístěvané stavby se jako stavební pozemek vymezuje pozemek parc. č. 24/10 (ostatní plocha), parc. č. 24/11 (ostatní plocha), parc. č. 48/1 (trvalý travní porost), parc. č. 48/5 (ostatní plocha), parc. č. 53/3 (ostatní plocha), parc. č. 383/2 (orná půda) v katastrálním území Loučky u Lokte, parc. č. 1360/1 (ostatní plocha), parc. č. 1366 (lesní pozemek), parc. č. 1367/1 (ostatní plocha), parc. č. 1369 (ostatní plocha), parc. č. 1371/1 (lesní pozemek), parc. č. 1372 (orná půda), parc. č. 1373/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Nové Sedlo u Lokte v šíři 1 m na každou stranu od projektované trasy, dle koordinační situace B.2., kde je zakreslen současný stav území v měřítku 1:500 s požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí a dle předložené projektové dokumentace, kterou vypracoval: Jaroslav Zavadil, DiS., ČKAIT 0402189, autorizovaný technik pro mosty a mostní konstrukce. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu a nového závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru KK ÚO Sokolov.

3. Stavba bude respektovat stávající ochranná pásma dopravní a technické infrastruktury. Souběhy a křížení budou provedeny dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
4. Realizaci stavby nebudou měněny odtokové poměry v lokalitě.
5. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
6. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) dle plánu kontrolních prohlídek.
 - b) závěrečná kontrolní prohlídka
7. Stavba bude dokončena 31. 05. 2020.
8. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, na základě výsledku výběrového řízení, který bude oprávněný výše uvedené stavební práce provádět a zodpovídá za odborné provedení. Stavebnímu úřadu bude před zahájením prací stavební podnikatel oznámen.
9. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména vyhl. č. 591/2006 Sb. a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
10. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb. upravující požadavky na provádění staveb.
11. Na stavbě bude veden stavební deník o stavbě, ve smyslu § 157 odst. 2 stavebního zákona a jeho obsah bude odpovídat požadavkům přílohy č. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.
12. Pozemky a prostory dotčené stavbou budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu a protokolárně předány vlastníkům nemovitostí.
13. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveništi umístěn štítek "Stavba povolena". Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
14. Stavební práce, při kterých by hluk překračoval hranici 50 dB, nesmí být prováděny v době od 21.00 hodin do 7.00 hodin a v době pracovního klidu.
15. Investor ve spolupráci se stavebním podnikatelem oznámí min. 14 dní před zahájením prací vlastníkům a nájemcům přilehlých nemovitostí zahájení zemních prací a postup, při kterých dojde k omezení příjezdů vozů pro zásobování a garážování. Během provádění stavebních prací musí být zajištěn bezpečný přístup do sousedních nemovitostí pro všechny vozy záchranných služeb.
16. Všechny výkopy a překopy musí mít řádné označení a osvětlení. Tam, kde se předpokládá pohyb osob, budou zřízeny můstky v šířce min. 1,3m.
17. Při zjištění nevídaného výskytu zvláště chráněných druhů živočichů či rostlin je stavebník povinen nález neprodleně oznámit příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezů přerušit.
18. Součástí stavby je informační tabule s uvedením údajů o zhotoviteli, objednateli, projektantovi a osobách vykonávajících funkci technického a autorského dozoru. Zhotovitel je povinen tuto identifikační tabuli udržovat, na základě údajů předaných objednatelem, v aktuálním stavu.
19. Zařízení staveniště se povoluje jako stavba dočasná a bude tvořeno vlastní plochou výstavby a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.
20. Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů).
21. Dodržet hierarchii způsobů nakládání s odpady, tj.:
 - a) předcházení vzniku odpadů,
 - b) příprava k opětovnému použití,
 - c) recyklace odpadů,
 - d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem),
 - e) odstranění odpadů.
22. Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy).
23. Uchovat doklady prokazující způsob naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů.

24. Při stavebních pracích je třeba omezovat šíření prachových částic do ovzduší, zejména následujícími postupy: zastřešení silně prašných míst, zakrytí skladování sypkých materiálů, stálé udržování čistoty staveniště a komunikací (vlhčení dopravních ploch), očista vozidel apod.
25. Jakékoli změny projektu, které by mohly mít vliv na lesní pozemky, budou projednány s orgánem státní správy lesů.
26. Po vydání společného povolení bude požádán orgán státní správy lesů o vydání rozhodnutí o dočasném/trvalém odnětí dotčených PUPFL (vzor žádosti o odnětí, včetně povinných náležitostí naleznete na stránkách Městského úřadu Sokolov, odboru životního prostředí) – toto rozhodnutí musí nabýt právní moci před začátkem realizace akce.
27. Plocha dočasného záboru bude po dokončení stavby uvedena do původního stavu.
28. V případě kácení dřevin v období vegetace bude ověřeno, že se na stromech nenachází obsazené ptačí hnízdo.
29. V průběhu stavby, ani v souvislosti s provozem mostu stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových ani podzemních vod, zvláště ne ropnými látkami.
30. Výkopové práce v ochranných pásmech budou prováděny ručně.
31. Hluk vzniklý stavební činností nebude překračovat hygienické limity pro stavební činnosti stanovené Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
32. Při uzavírce mostu SNM Praha tuto skutečnost oznámit Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové, kontaktní osoba: Kateřina Obermajerová, tel.: 973 251 519, fax: 973 252 073, ruvdhk@seznam.cz, min. 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.
33. Dopravní značky budou svým provedením a umístěním odpovídat příslušným ČSN a TP, budou umístěny na dobu nezbytně nutnou a po skončení prací budou neprodleně odstraněny a v případě potřeby zneplatněny pootočením a umístěním mimo těleso vozovky.
34. Pracovní místo bude označeno v souladu s TP 66.
35. Nutno rozšířit schválenou přechodnou úpravu provozu ve smyslu §77 z. č. 361/2000 Sb. z důvodu potřeby provizorních komunikací 1,2. V místech připojení provizorních komunikací na silnice je nutné ze strany provizorních komunikací doplnit kombinací svislé dopravní značky P6 s dopravním zařízením Z 11g. Pro umožnění vjezdu nákladních vozidel od dálnice č. D6 na silnici III/2097 (dále pak na provizorní komunikaci 2) musí být pod stávající svislou dopravní značkou B4 doplněna dod. tab. E 13 „MIMO VOZIDEL STAVBY MOSTU ev. č. 209-011b“.
36. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti GridServices, s. r. o.:
 - V zájmovém území stavby se nachází vysokotlaký (dále jen VTL) plynovod DN 100;
 - ochranné pásmo VTL plynovodu je 4 m na obě strany od plynovodu;
 - bezpečnostní pásmo VTL Plynovodu DN 100 je 15 m na obě strany od plynovodu;
 - styk Vašeho zařízení s VTL plynovodu je nutno řešit s ohledem na zákon číslo 458/2000 Sb. (energetický zákon), ČSN EN 1594, ČSN 736005 (prostorová norma) a TPG 702 04 (Technická pravidla Gas).
 - nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);
 - v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál;
 - případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu;
 - v rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění
 - v zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.
37. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.:
 - Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět, V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen Je společnosti CETIN uhradit.

- Pět (5) Pracovních dní před započítáním jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě, Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
 - Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK, Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
 - Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
 - Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
 - Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
 - Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.
 - v případě požadavku na vytyčení PVSEK společnosti **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** se, prosím, obraťte na společnost uvedené níže.
 - Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - středisko Čechy západ se sídlem: Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 13000, Č: 04084063, DIČ: CZ04084063, kontakt: Rostislav Králíček, Karlovy Vary, Železniční 2, tel: 238465621, mobil: 602413059, e-mail: rostislav.kralicek@cetin.cz
38. Při realizaci stavby dodržet podmínky souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty, státní organizace:
- a) demolice mostu: plánované umístění stojky pižmo přikotvené u pilíře P3 se nachází v průjezdném průřezu. Z tohoto důvodu je nutno po celou dobu situování stojky v blízkosti koleje, aby na této koleji byl vyloučen železniční provoz. Požadujeme, aby před zahájením demoličních prací byla do kolejiště (mezi kolejnice na šterkové lože) -umístěna a upevněna textilie, která po celou dobu stavby ochrání kolejiště od značného znečištění,
 - b) provizorní staveništní komunikace: v rámci jejich realizace nesmí dojít k narušení odtokových poměrů v oblasti železničního tělesa, komunikace musí být situovány tak, aby provozem (jízdní techniky apod.) na těchto komunikacích nedocházelo k zásahu do průjezdného průřezu.
 - c) výstavba nového mostu: souhlasíme s provedením odvodnění dle předložené PD (drážní odvodňovací příkopy provedené ze žlabovek, a to v celé délce mostního objektu s přesahem min. 5 m za mostní objekt na každé straně).

- d) zahájení stavebních prací bude provedeno na základě místního šetření se zástupci SŽDC, s. o., bude provedeno předání a převzetí staveniště a bude o tomto proveden písemný zápis! Požadujeme ochráněni kolejiště (viz bod. a)) od spadaneho materiálu. V případě znečištění musí být spadaneý materiál z kolejiště okamžitě odstraněn a kolejiště (včetně šterkového lože) očištěno, stavební práce (demolice mostu, zřízení přístupových cest, stavba mostních podpěr, položení nové mostovky) musí být realizovány za výluky koleje i trakčního vedení (TV), doporučujeme zvážít zřízení neutrálního pole. O výluky je nutno žádat min. 90 dnů před zahájením stavebních prací, prostřednictvím pracovníka SŽDC, s. o. OŘ ŮNL p. V. Zelinky, tel. 972 442 514, mob. 724 517 199. Realizované stavební práce v kolejišti a bezprostřední blízkosti kolejiště smí provádět pouze firma s povolením vstupu do provozované železniční dopravní cesty. Požadujeme, aby za běžného provozu na železniční trati bylo prokazatelně vyznačeno bezpečnostní pracoviště a to v min. vzdálenosti 3 m od osy krajní koleje, a tím zamezeno vstupu pracovníkům do provozovaného kolejiště. Dále platí níže uvedené podmínky.
- e) Zahájení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy oznámí stavebník písemně nejpozději 15 dnů před zahájením na Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem 3, ŮTN p. Kolářová č. tel.: 972442548, fax.: 972442473 a požádá o zajištění technického dohledu při provádění stavby na základě zaslané písemné objednávky na výše uvedenou adresu. A v případě nutnosti požádá o zajištění technického dohledu při provádění stavby.
- f) Veškeré zemní a stavební práce mohou být prováděny pouze na místech vyznačených na situacích předložených žadatelem a podle PD. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa a poškození zařízení v majetku drah, ohrožení nebo narušení provozu drah. Pokud dojde k této situaci je dodavatel povinen zastavit práce a havárii ihned oznámit výše uvedenému OŘ Ůstí n/L, Prováděné práce musí odpovídat platné legislativě.
- g) Stavbou nesmí být poškozeno odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu. Přebytečný výkopek a materiál bude odstraněn mimo pozemek ve správě SŽDC, s. o. na skládku určenou příslušným obecním stavebním úřadem.
- h) Při realizaci stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti železničního provozu nebo k jeho přerušení. Pokud dojde k této situaci, budou veškeré náklady spojené s odstraněním vzniklých překážek účtovány stavebníkovi.
- i) Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí stavební firma dodržovat vyhlášku Ministerstva dopravy č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, § 11, o volném schůdném prostoru podél koleje v šířce 3 m (+ delta v oblouku) od osy krajní koleje. V tomto prostoru nesmí být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
- j) Jelikož stavbou bude dotčen pozemek p. č. 1369 v k. ú. Nové Sedlo u Lokte ve správě SŽDC, s. o. je stavebník povinen, a to před vydáním příslušného povolení stavby uzavřít prostřednictvím oblastního ředitelství Ústí nad Labem, p. Kolářové Alice, č. tel. 972442548 smlouvu o budoucí smlouvě na věčné břemeno na pozemku ve správě SŽDC, s. o., jako majetkoprávní narovnání vztahů (stavba je zakreslena v KN, nikoliv zapsána). K žádosti nutno doložit tyto doklady: Souhrnné stanovisko OŘ Ůstí n/L, Souhlas ^Drážního úřadu, zákres do snímku katastrální mapy, kde bude vyznačen průběh stavby a pozemková čísla, výpis z katastru nemovitostí (v kopii), přesná specifikace oprávněné osoby.
- k) Před podáním žádosti o závěrečné řízení požádá dodavatel stavby SŽDC, s. o, OŘ Ůstí n/L o kontrolu provedených prací a o vystavení potvrzení, že stavba je realizována podle stanovených podmínek a schváleného projektu. Potvrzení předloží při řízení.
- l) V rámci kolaudačního řízení (Kolaudační souhlas, Závěrečná kontrolní prohlídka) požadujeme, aby toto řízení bylo schváleno pouze na základě námi potvrzeného geometrického plánu, jelikož stavbou budou dotčena vlastnická práva „právo hospodaření“ SŽDC, s. o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem.
- m) Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
- n) Stavebník požádá o vydání souhlasu ke zřízení stavby v ochranném pásmu dráhy a na dráze. Souhlas vydá Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň.

39. Při realizaci stavby dojde k dotčení sítí společnosti Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s.:
- Na pozemcích parcelní číslo 1371/1, 1372 a 1373/1 v k. ú. Nové Sedlo u Lokte se nachází potrubní trasa oherského vodovodu (ocel DN 700) orientačně zakresleného v příloze č. 1, katodová ochrana vodovodu včetně kiosku a zemní sondy. Zařízení je ve správě Zpracovatelského úseku – sekce Fenolka, kontaktní osobou správce (dále jen pověřený zaměstnanec) je pan Jiří Sojka, tel.: 724 626 847 nebo e-mail: sojka@suas.cz.
 - Vodovod je uložen v ochranném pásmu, jehož délka je 3,5m na každou stranu od líce potrubí. SU, a. s. uděluje souhlas s prováděním prací v ochranném pásmu vodovodu za podmínek:
 - Zahájení prací oznámí stavebník min. 2 měsíce předem kontaktní osobě správce a požádá o vytyčení průběhu vodovodu. Součástí žádosti bude sjednání postupu prací v místech, kde stavba zasahuje do ochranného pásma vodovodu.
 - Poškození vodovodu bude ihned nahlášeno kontaktní osobě správce.
 - Stavebník prokazatelně seznámí pracovníky provádějící práce s existencí a umístěním vodovodu.
 - Na pozemku parcelní číslo 1367/1 v k. ú. Nové Sedlo u Lokte je umístěno vedení 110kV (linky V957+V986), orientačně zakreslené v příloze č. 2 – vzdušná vedení VN, které je umístěné v ochranném pásmu. Vzdušné vedení je ve správě Zpracovatelského úseku – sekce Elektroprovoz. Kontaktní osobou správce je Ing. Petr Prokop, tel.: 352 46 4900 nebo pan Miroslav Příbýl č. tel.: 352 46 3362 (dále jen kontaktní osoby správce).
 - Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení.
 - Ochranné pásmo těchto vedení činí 12 metrů u vedení 110kV od krajního vodiče vedení na obě jeho strany.
 - SU, a. s. uděluje souhlas s prováděním prací v ochranném pásmu vzdušného vedení VVN za dodržení podmínek:
 - Dodržování podmínek při provádění v ochranném pásmu, uvedených v §46 zákona č. 458/2000 Sb.
 - Zahájení prací oznámí stavebník kontaktním osobám správce min. 14 dní předem a při realizaci prací v ochranném pásmu se bude řídit jejich pokyny.
40. Při realizaci stavby dodržet podmínky Správy železniční a dopravní cesty, státní organizace:
- Písemně vyzrozumět organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem;
 - Před zahájením zemních prací provést vytyčení polohy podzemního vedení telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase); kontakty na: www.cdt.cz, sekce O nás – informace pro stavebníky – Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě.
 - Prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
 - Upozornit organizaci provádějící *zemní práce na možnou odchylku* uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
 - Upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání;
 - Řádně zabezpečit odkryté podzemní telekomunikační vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
 - Odpovídající ochrana kabelů a Ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
 - Ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
 - Odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, ten. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označnický, markéry,...)
 - Organizace provádějící *zemní práce zhutní zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdLcz.cz, sekce O nás - Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě)* k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
 - Nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu dodržet zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou, aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 .Prostorové uspořádání šiti technického vybavení*,

- Při provádění zemních prací dodržet ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-6-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
 - Neprodleně ohlásit každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a. s (telefonicky HELP DESK: +420 972110 000)
 - Ohlásit ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
 - Při provádění prací respektovat podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
 - Provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizaci, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „ Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl. č. 101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
 - Uzavřít Smlouvu o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s. o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
 - Ověřit výškové umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).
41. Při realizaci stavby dodržet podmínky ČD- Telematika a. s.:
- **Kontaktní osoba:** Martin Hofhans, tel. +420 724 644 8Q6. martin.hofhans@cdt.cz.
 - Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
 - Přesně vyrozumět organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem.
 - Před zahájením zemních prací zajistit vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi.
 - Zajistit, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, t. j., ČD-T.
 - Prokazatelně seznámit všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení.
 - Zajistit odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací.
 - Provést výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci.
 - Vyzvat ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasaženo do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T.
 - Zajistit, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.).
 - Nesnížit ani nezvýšit bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení.
 - Zajistit aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
 - Provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZPEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách).
 - Při provádění zemních prací dodržet ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“.
 - Neprodleně ohlásit případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD- T, tel; +420 210 021 666.
 - Ohlásit kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. Sítí, která vydala vyjádření a její pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.

- Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.
 - Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů
 - před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna - U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 01 Praha 9.
 - Termín způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.
 - **SEE oblast KV:**
 - Ohledně prací na kabelovém vedení 6 kV/75 Hz upozorňujeme na skutečnost, že jde o práce na elektrickém zařízení UTZ dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách a tyto práce mohou vykonávat pouze osoby s elektrotechnickou kvalifikací podle přílohy 4 vyhl. č. 100/1995 Sb. Pro tyto práce je nezbytné v nutném rozsahu zajistit odborný dozor naším pracovníkem. Odborný dozor zajistí na základě písemné objednávky SŽDC, s. o., OR SEE Ústí nad Labem, NS Cheb, kontaktní osoba p. Michal Schwarz, tel. 724 505 700.
 - Objednávku je nutno doručit min. 14 dní předem na adresu SŽDC, s. o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem. U přeložených kabelů 6 kV/75 Hz požadujeme dodání aktuální dokumentace skutečného provedení včetně geodetického zaměření kabelových tras na pracoviště SŽDC, s. o., OR SEE Ústí nad Labem, technická kancelář na adrese Slepá 9, 360 05 Karlovy Vary. Před uvedením nových kabelových vedení 6 kV/75 Hz do provozu musí být provedena výchozí revize elektrického zařízení dle § 22 vyhl. č. 177/1995 Sb., osobou odborně způsobilou pro provádění revizí UTZ dle § 48 zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách. Zprávu o revizi elektrického zařízení požadujeme dodat na pracoviště SŽDC, s. o., OR SEE Ústí nad Labem, technická kancelář na adrese Slepá 9, 360 05 Karlovy Vary. V případě uložení kabelové trasy na pozemku mimo vlastnictví SŽDC, s. o. je nutné na náklady žadatele zřízením věcného břemene.
 - K projektu ukolejnění protidotykových zábran a zábradlí upozorňujeme, že ukolejnění se musí provádět jen v nezbytně nutných případech a přednostně se mají zařízení umísťovat tak, aby je nebylo třeba ukolejňovat (§ 22 vyhl. č. 177/1995 Sb.). Odkazujeme na čl. 5.4.3.1 ČSN 736223/ZI, podle kterého pokud jsou vodivé části protidotykových zábran ve vzdálenosti větší jak 0,6 m od živé části TV, nemusí se provádět ochrana před nebezpečným dotykem. Návrh ukolejnění musí být projekčně zpracován a následně odsouhlasen příslušnými útvary SŽDC, s. o. (SEE, SSZT, TÚDC). Pro dokumentaci skutečného provedení ukolejnění musí být zpracováno koordinační schéma ukolejnění a trakčních propojení, které požadujeme dodat na pracoviště SŽDC, s. o., OR SEE Ústí nad Labem, technická kancelář na adrese Slepá 9, 360 05 Karlovy Vary.
 - **SSZT – oblast KV:**
 - Před započítáním prací je nutno vytyčit kabelové trasy, vytyčení je možno objednat u OR UNL, SSZT Karlovy Vary, Wolkerova 12 Cheb 350 02. Styčnou osobou je místně příslušný mistr SZT pan Miloň Kopecký se sídlem v ŽST Sokolov, tel. 972 444 464, nebo mobil 725 954 767.
42. Při realizaci stavby dodržet podmínky Drážního úřadu ze závazného stanoviska:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v **předstihu projednat** s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky při provozování **elektrifikované** dráhy, napájené jednofázovou napětíovou soustavou **25 kV, 50 Hz. POZOR** v trolejovém drátě nad kolejí je výše uvedené vysoké napětí!

- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
 - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.
 - **Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu ke zřízení stavby a se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.**
43. S ohledem na nutné jednání s dopravcem provozujícím veřejnou linkovou osobní dopravu, oznamte Krajskému úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení veřejné dopravy, zahájení stavebních prací na stavbě „Modernizace mostu ev. č. 209-011b u Nového Sedla přes železniční trať“ minimálně 45 dní předem.
44. Zapracovat i objízdnu variantu pro spoje linek veřejné osobní linkové vnitrostátní dopravy přes obec Loučky.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č.500/2004 Sb. (správní řád) správního řádu, jsou v řízení o žádosti žadatel a další dotčené osoby, na které se pro společenství práv nebo povinností s žadatelem musí vztahovat rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Město Locket, Karlovarský kraj, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Město Nové Sedlo.

Odůvodnění:

Dne 24. 01. 2019 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad oznámil dne 19. 02. 2019 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 21. 03. 2019 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Popis stavby:

Jedná se o most na komunikaci II. třídy č. 209 přes trať Cheb - Karlovy Vary v ž. km 199,344. Most se nachází na spojnici mezi dvěma kruhovými objezdy ve směru Locket a Nové Sedlo.

Stavba je členěna na tyto stavební objekty:

SO 101 Úprava silnice 11/209 SO 131 Provizorní staveništní komunikace SO 151 Dopravně inženýrská opatření SO 201 Modernizace mostu ev. č. 209 -011b SO 401 Přeložka SEE zabezpečovacího zařízení SO 451 Ochrana SSZT SO 452 Ochrana ČD Telematika.

- V rámci modernizace mostu dojde k celkovému odstranění třípolového mostu a výstavbě nového jednopólového mostu. Most je navržen na normovou zatížitelnost. Dále bude také upravena komunikace na mostě a v jeho předpolí v nezbytném rozsahu a dále také stávající stezka pro pěší na levé straně mostu.
- Nový most je navržen jako jednopólový šikmý trvalý s betonovou hlubíně založenou spodní stavbou. Spodní stavbu tvoří dvojice masivních monolitických železobetonových opěr s železobetonovými uložitelnými prahy, závěrnou zídou a přechodovými deskami. Křídla mostu jsou monolitická rovnoběžná železobetonová samostatně stojící hlubíně založená. Nosnou konstrukci tvoří jedno prosté pole uložené na hrncových ložiscích. V příčném řezu nosnou konstrukci tvoří 7 ks předpjatých prefabrikovaných nosníků výšky 1,6 m s osovými vzdálenostmi 1,7 m, se spřaženou deskou a koncovými příčníky. Pod každým koncovým příčníkem jsou navržena 3 ložiska. Mostní

závěry jsou navrženy povrchové nad každou opěrou mostu. Římsy mostu a na křídlech mostu jsou monolitické železobetonové s konstantní výškou. Záchytný systém na mostě tvoří ocelové zábradlí se svislou výplní vlevo na pochozí římse a mostní ocelové svodidlo nad hranou obruby. Na pravé římse tvoří záchytný systém zábradelní svodidlo. V předpolí mostu jsou navržena ocelová silniční svodidla s napojením na stávající svodidla.

- Vozovka na mostě je živičná se střechovitým spádem. Vzhledem k dodržení normové podjezdové výšky s ohledem na průjezdný průřez se vozovka proti stávajícímu stavu musí nadvýšit přibližně o 900 mm. Stávající stezka pro pěší na levé straně mostu bude po modernizaci uvedena do stávajícího stavu ve stejném provedení jako před modernizací mostu.
- Postup demolice mostu a výstavby mostu nového je součástí projektové dokumentace. Při demolici mostu a výstavbě nového bude nutné zajistit výluky traťové koleje č.1 a č.2, trakce nad těmito kolejemi pomalé jízdy. Jednotlivé výluky jsou součástí TZ a příloh demolice mostu a postupu výstavby mostu nového.
- Provoz na místní komunikaci bude po dobu modernizace mostního objektu vyloučen s navrženou objízdou trasou dle SO 151. Přechod pro pěší bude zajištěn po okolních komunikacích Karlovarská a U Porcelánky.
- hloubka stavby), jejím členění, technickém nebo výrobním zařízení, budoucím provozu a jeho vlivu na zdraví a životní prostředí a o souvisejících opatřeních:

SO 101 úprava silnice II/209

- Stavební objekt se zabývá výškovou úpravou silnice před a za rekonstruovaným mostem v požadovaném rozsahu. Výšková úprava silnice II/209 je navržena z důvodu dodržení průjezdného průřezu na železniční trati pod mostním objektem. Celková délka rekonstruovaného úseku silnice vč. mostního objektu je 202,29 m.

SO 131 Provizorní staveništní komunikace

- Stavební objekt řeší dvě provizorní komunikace jako přístupy pro krajní pole mostu ze směru od Nového Sedla (komunikace č. 1) a ze směru od Lokte (komunikace č. 2). Provizorní komunikace č. 1 je navržena ze silnice III/209 8 po účelové nezpevněné komunikaci kolem zahrádkářské kolonie a dále po pozemku 383/2 v k. ú. Loučky u Lokte a pozemku 1367/1 v k. ú. Nové Sedlo u Lokte. Délka provizorní komunikace č. 1 z panelů je 180 m. Provizorní komunikace č. 2 je navržena ze silnice III/209 8 u kruhového objezdu po polní cestě vedoucí na pozemku p. č. 1371/1, 1372, 1360/1 a 1369 v k. ú. Nové Sedlo u Lokte. Délka provizorní komunikace č. 2 z panelů je 97,5 m.

SO 151 Dopravně inženýrská opatření

- Stavební objekt řeší dopravně inženýrská opatření během stavby. Modernizace mostu bude probíhat za úplné uzavírky komunikace II. třídy č. 209. Úplná uzavírka komunikace bude prováděna při stavebních pracích SO 201. V rámci stavebního objektu SO 151, je z důvodu úplné uzavírky, navržena objízdna trasa pro všechny druhy dopravy.

SO 201 Modernizace mostu ev. č. 209 - 011b

- Nový most je navržen jako jednopólový šikmý trvalý s betonovou hlubíně založenou spodní stavbou. Spodní stavbu tvoří dvojice masivních monolitických železobetonových opěr s železobetonovými úložnými prahy, závěrnou zídou a přechodovými deskami. Křídla mostu jsou monolitická rovnoběžná železobetonová samostatně stojící hlubíně založená. Nosnou konstrukci mostu tvoří jedno prosté pole uložené na hrncových ložiscích. V příčném řezu nosnou konstrukci mostu tvoří 7 ks předpjatých prefabrikovaných nosníků výšky 1,6 m s osovými vzdálenostmi 1,7 m, se spřaženou deskou a koncovými příčníky. Římsy mostu a na křídlech mostu jsou monolitické železobetonové s konstantní výškou. Záchytný systém na mostě tvoří ocelové zábradlí se svislou výplní vlevo na pochozí římse a mostní ocelové svodidlo nad hranou obruby. Vozovka na mostě je živičná se střechovitým spádem. Je navrženo kácení stávajících stromů a velkého množství náletů.

SO 401 Přeložka SEE zabezpečovacího zařízení

- Stavební objekt řeší přeložku vysokonapěťového průběžného kabelu 6kV ve správě SZDC SEE Karlovy Vary, který je v kolizi s modernizovaným mostem ev. č. 209 - 011b u Nového Sedla. Zhotovitel u správce kabelu SEE požádá o vyluku a vypnutí kabelu z provozu. Kabel bude odkryt v předpokládaném rozsahu a naspojován na kabel nový, uložený v kabelové chrániče. Bude položen do nové kabelové trasy, v místech stavby nové mostní podpěry bude kabel provizorně položen do míst mezi záporu a pod stávající žlabovku. Poté bude kabel možné opět zapnout do provozu. Po dokončení prací na mostní podpěře bude kabel finálně přemístěn vedle nové podpěry a uložen s předepsaným krytím.

SO 451 Ochrana SSZT

- Stavební objekt řeší ochranu kabelu pro zabezpečovací zařízení ve správě SZDC SSZT, který je v kolizi s modernizovaným mostem ev. č. 209 - 01 Ib u Nového Sedla.

SO 452 Ochrana ČD TELEMATIKA

- Stavební objekt řeší ochranu dálkového kabelu ve správě ČD Telematika, který je v kolizi s modernizovaným mostem ev. č. 209 - 01 Ib u Nového Sedla.

SO 101 úprava silnice II/209: stavební objekt se zabývá výškovou úpravou silnice před a za rekonstruovaným mostem v požadovaném rozsahu. Výšková úprava silnice II/209 je navržena z důvodu dodržení průjezdního průřezu na železniční trati pod mostním objektem. Příčný sklon komunikace bude střechovitý se sklonem 2,50% s výjimkou napojení na stávající konstrukce, kde bude sklon na ZÚ 0,75% a na KÚ 0,72%. Šířka komunikace se bude pohybovat od 8,53m (KÚ) do 9,33m (ZÚ). Jízdní pruh bude vyznačen pomocí vodorovného dopravního značení z plastu v šířce 3,50m. Celková délka rekonstruovaného úseku silnice včetně mostního objektu bude 202,29m. V rámci stavby dojde k výměně stávajících ocelových svodidel za nová, která se napojí na stávající svodidla a na zábradelní svodidla v rámci SO 201. Směrové řešení v maximální možné míře bude respektovat stávající vedení silnice II/209. Výškové řešení silnice II/209 bude upraveno s ohledem na rekonstrukci mostního objektu. Základní šířka nezpevněné krajnice bude 0,50m (ve směru staničení) a 1,5m (vlevo ve směru staničení) se sklonem 8,0% směrem od koruny komunikace. Dešťová voda dopadající na zpevněné plochy bude příčným a podélným sklonem svedena na vozovku a pomocí navržených uličních vpustí (v rámci SO 201), připojek, skluzů do stávajícího odvodňovacího příkopu nebo po zemním tělese směrem od komunikace. Dešťová voda dopadající na nezpevněné plochy bude vsakována do svých přirozených konstrukčních vrstev. SO 131 Provizorní staveništní komunikace: 2 provizorní komunikace jako přístupy pod krajní pole mostu ze směru od Nového Sedla (komunikace č. 1) a ze směru od Lokte (komunikace č. 2). Provizorní komunikace č. 1 je navržena ze silnice III/2098 po účelové nezpevněné komunikaci kolem zahrádkářské kolonie a dále po pozemku 383/2 v k. ú. Loučky u Lokte a pozemku 1367/1 v k. ú. Nové Sedlo u Lokte. Provizorní silnice č. 2 je navržena ze silnice III/2098 u kruhového objezdu po polní cestě vedoucí na pozemku 1371/1, 1372, 1360/1 a 1369 v k. ú. Nové Sedlo u Lokte. Celková šíře provizorní komunikace ze železobetonových panelů je navržena 4,00m. Délka provizorní komunikace č. 1 z panelů bude 180m. Délka provizorní komunikace č. 2 z panelů bude 97,50m. u provizorní komunikace č. 2 je navržena výhybna v délce 10m + 20m + 10m šířky 3,00m. celková šířka komunikace v místě výhybny bude 6,00m + 2x0,50m krajnice. SO 151 Dopravně inženýrská opatření: modernizace mostu bude probíhat za úplné uzavírky komunikace II. třídy č. 209. Úplná uzavírka komunikace bude prováděna při stavebních pracích SO 201. V rámci stavebního objektu SO 151, je z důvodu úplné uzavírky, navržena objízdná trasa pro všechny druhy dopravy. SO 201 Modernizace mostu ev. č. 209-11b: modernizace stávajícího mostu na komunikaci II. třídy č. 209 přes trať Cheb – Karlovy Vary v ž. km. 199,344. Most se nachází na kruhové spojnici mezi dvěma kruhovými objezdy ve směru Loket a Nové Sedlo. Bylo rozhodnuto o celkovém odstranění třípolového mostu a výstavbě nového jednopolevého mostu. Nový most je navržen jako jednopolevý šikmý trvalý s betonovou hlubíně založenou spodní stavbou. Postup demolice mostu a výstavby mostu nového je součástí projektové dokumentace. Při demolici mostu a výstavbě nového bude nutné zajistit výluky traťové koleje č. 1 a č. 2, trakce nad těmito kolejemi a pomalé jízdy. Jednotlivé výluky jsou součástí TZ a příloh demolice mostu a postupu výstavby nového mostu. Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště. Vzhledem k blízkosti a četnosti inženýrských sítí je nutné při rekonstrukci mostu postupovat se zvýšenou opatrností, aby nedošlo k poškození jednotlivých inženýrských sítí. Provoz na místní komunikaci bude po dobu rekonstrukce

mostního objektu vyloučen s navrženou objízdnou trasou dle SO 151. Přechod pro pěší bude zajištěn po okolních komunikacích Karlovarská a U Porcelánky. SO 401 Přeložka SEE zabezpečovacího zařízení: zhotovitel u správce kabelu SEE zažádá o výluku a vypnutí kabelu z provozu. Kabel bude odkryt v překládaném rozsahu a naspojován na kabel nový, založený v kabelové chráničce. Bude položen do nové kabelové trasy, v místech stavby nové mostní podpěry bude kabel provizorně položen do míst mezi záporu pod stávající žlabovku. Poté bude kabel možné opět zapnout do provozu. Po dokončení prací na mostní podpěře bude kabel finálně přemístěn vedle nové podpěry a uložen s předepsaným krytím. SO 451 Ochrana SSZT: modernizace mostu ve finálním stavu způsobí zasypání míst náspem, kde v současné době kabel SSZT vede. Vzhledem k zamítnutí přeložky kabelu ČD-Telematika a požadavku na jeho ochranu bylo se správcem kabelu SSZT domluveno, že ochrana kabelu 16P bude provedena stejným způsobem. Kabel bude procházet jedním základovým pasem mostu. Bude vykopán a vložen do ocelové půlené chráničky, která bude zabetonovaná v základovém pasu. Po ukončení stavebních prací na mostu bude celé místo uložení kabelu zasypáno. SO 452 Ochrana ČD TELEMATIKA: modernizace mostu ve finálním stavu způsobí zasypání míst náspem, kde v současné době kabel ČD Telematika vede. Vzhledem k zamítnutí přeložky kabelu bude kabel ochráněn. Kabel bude procházet jedním základovým pasem mostu. Bude vykopán a vložen do ocelové půlené chráničky, která bude zabetonovaná v základovém pasu. Po ukončení stavebních prací na mostu bude celé místo uložení kabelů zasypáno. Se správcem kabelu SSZT bylo projednáno, že ochrana kabelu 16P bude provedena stejným způsobem.

Před vydáním rozhodnutí ve věci měli účastníci řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí podle §36 odst. 3 zákona č. 500/2004Sb. Správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem ke skutečnosti, že s prováděním stavby souvisí zemní práce a je pravděpodobné, že během nich dojde k porušení či odhalení doposud neznámých archeologických situací, se stavebníkovi připomíná:

- 1) Povinnost vyplývající z ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění později platných předpisů, ve kterém je uvedeno, že má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Oznámení stavebníků se podává v podobě formuláře umístěném na adrese <http://www.arup.cas.cz/?cat=684>, a to v elektronické podobě na e-mail: oznameni@arup.cas.cz nebo poštou na adresu: ARÚ AV ČR, Praha, Referát archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1
- 2) Povinnost umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu Archeologickému Ústavu nebo vybrané oprávněné organizaci, o jehož podmínkách bude v dostatečném předstihu uzavřena dohoda mezi stavebníkem a oprávněnou organizací podle § 21 – 22 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Povinnost informovat o nález, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu Archeologický ústav v Praze nebo nejbližší muzeum. Učiní tak nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací, podle § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Práva k pozemkům: vlastnictví pozemku (stavby) bylo osvědčeno výpisem z katastru nemovitostí. (provedeným stavebním úřadem) navrhovaná stavba se uskutečňuje na pozemcích stavebníka: Karlovarský kraj – Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p. o.: p. p. č. 1360/1, 1367/1, 1373/1 v k. ú. Nové Sedlo u Lokte; jiných vlastníků: Město Nové Sedlo: p. p. č. 24/10, 48/, 48/5, 53/3, 383/2 v k. ú. Loučky u Lokte (souhlas na situaci ze dne 13. 09. 2018); Správa železniční dopravní cesty, s. o.: p. p. č. 24/11 v k. ú. Loučky u Lokte (souhlas na situaci ze dne 28. 07. 2017); Město Loket: p. p. č. 1366, 1371/1, 1372 v k. ú. Nové Sedlo u Lokte (souhlas na situaci ze dne 03. 10. 2018).

Stanoviska, vyjádření, rozhodnutí dotčených správních úřadů:

- Městský úřad v Chodově, Odbor stavební úřad, Závazné stanovisko, č. j. OSÚ/1966/2019/RE, ze dne 13. 02. 2019;
- Městský úřad Sokolov, Odbor stavební a územního plánování, Závazné stanovisko orgánu územního plánování, č. j. MUSO/16875/2019/OSÚP/PESO, ze dne 15. 02. 2019;
- ČEZ Distribuce, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 0101005159, ze dne 19. 10. 2018;

- ČEZ Distribuce, a. s., Vyjádření k PD, č. j. 1100990691, ze dne 25. 10. 2018;
- Telco Pro Services, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 0200822058, ze dne 19. 10. 2018;
- GridServices, s. r. o., Existence sítí – nachází se, č. j. 5001811588, ze dne 05. 11. 2018;
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Existence sítí – nachází se, č. j. 755267/18, ze dne 19. 10. 2018;
- Vodafone Czech Republic, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. 181019-125497466, ze dne 19. 10. 2018;
- T-Mobile Czech Republic, a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. E38389/18, ze dne 19. 10. 2018;
- České radiokomunikace a. s., Existence sítí – nenachází se, č. j. UPTS/OS/204819/2018, ze dne 22. 10. 2018;
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů, Závazné stanovisko, č. j. 105145/2018-1150-OÚZ-PHA, ze dne 22. 11. 2018;
- Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s., Sekce Informatika, Existence sítí – nenachází se, č. j. 115/10/18, ze dne 30. 10. 2018;
- Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s., Existence sítí – nachází se, č. j. 62/2019/SÚ-HS/Řez, ze dne 09. 04. 2019,
- Vodohospodářská společnost Sokolov, s.r.o., Existence sítí – nenachází se, č. j. 878/2018, ze dne 22. 10. 2018;
- WOLFSTEIN s.r.o., Existence sítí – nenachází se;
- Správa železniční dopravní cesty, s. o., Souhrnné vyjádření, č. j. 16600/2017-SŽDC-OŘ ÚNL-NT, ze dne 28. 07. 2017;
- Vyjádření za SEE – oblast KV, Souhlas s podmínkami, č. j. 16600/17, ze dne 07. 06. 2017;
- Vyjádření za SSZT – oblast KV, Souhlas s podmínkami, č. j. 16600/17, ze dne 07. 06. 2017;
- Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň, Závazné stanovisko, č. j. ML-SOL0840/17-2/Ho, DUCR-59711/17/Ho, ze dne 17. 10. 2017;
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace, Dopravní opatření – stanovisko, č. j. KRPK- 30696/ČJ-2017-190906, ze dne 20. 04. 2017;
- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace, Stanovisko, č. j. KRPK-43848/ČJ-2017-190906, ze dne 21. 06. 2017;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Vyjádření k PD, č. j. 2652/DS/17, ze dne 30. 10. 2017;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Souhrnné vyjádření, č. j. 78377/2017/OŽP/JIRY, ze dne 16. 11. 2017;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko – odpady, č. j. MUSO/31587/2018/OŽP/KAPE, ze dne 18. 04. 2017;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko (PUPFL), č. j. MUSO/10462/2017/OŽP/JAMU, ze dne 26. 02. 2018;
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Závazné stanovisko (VKP), č. j. MUSO/10457/2018/OŽPLITO, ze dne 08. 06. 2018;
- Městský úřad Nové Sedlo, OÚPIŽP, Rozhodnutí – povolení kácení, č. j. ÚPIŽP/2873b/2018, ze dne 06. 12. 2018;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Vyjádření k záměru – není předmětem posuzování, č. j. 3686/ZZ/17, ze dne 25. 10. 2017;
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Stanovisko k významným evropským lokalitám – nemůže mít vliv, č. j. 3745/ZZ/17, ze dne 23. 10. 2017;
- Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech, Závazné stanovisko, č. j. KHSKV - 11906/2017/HOK/Nov, ze dne 20. 10. 2017;
- Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, územní odbor Sokolov, Závazné stanovisko, č. j. HSKV-3499-2/2017/SO, ze dne 01. 11. 2017;
- Město Nové Sedlo, Sdělení, č. j. ÚPIŽP/2194/2017, ze dne 02. 10. 2017;
- Město Loket, Sdělení, č. j. 2516/2017/OMM-2, ze dne 09. 11. 2017;

- Město Locket, Sdělení, č. j. 2822/2017/OMM-2, ze dne 14. 12. 2017;
- Město Locket, Výpis usnesení č. R511/31/2017 z 31. schůze Rady města Locket konané dne 6. 12. 2017, ze dne 14. 12. 2017;
- Povodí Ohře, s. p., Vyjádření, č. j. POH/25638/2017-2/101100, ze dne 15. 06. 2017.

Stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy:

- a) že stavební záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími předpisy:
 - Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, schválená dne 15. 04. 2015, nabytí účinnosti dne 17. 04. 2015.
 - Zásady územního rozvoje Karlovarského kraje, vydané dne 16. 09. 2010 – úplné znění po vydání Aktualizace č. 1, která nabyla účinnosti dne 13. 07. 2018.
 - Územní plán Nové Sedlo, vydaný dne 27. 04. 2016, nabytí účinnosti dne 25. 05. 2016.

Záměr se nachází v obci Nové Sedlo a podle platného Územního plánu Nové Sedlo v plochách: DS – plochy dopravní infrastruktury silniční a NS – plochy smíšené nezastavěného území. Ve všech plochách v zastavěném a nezastavěném území je umožněna realizace různých druhů dopravní infrastruktury. Záměr je tedy z hlediska funkčního využití v souladu s Územním plánem Nové Sedlo.

- b) napojení na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu je v souladu včetně podmínek dotčených ochranných a bezpečnostních pásem: předpoklady pro výstavbu a udržitelný rozvoj jsou zajištěny napojením na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, což je v souladu s relevantními cíli a úkoly.
- c) je v souladu se zvláštními právními předpisy a závaznými stanovisky, rozhodnutími dotčených orgánů: Městským úřadem v Chodově – Odborem stavebního úřadu bylo vydáno pod č. j. OSÚ/1966/2019/RE Závazné stanovisko s podmínkami; Městským úřadem v Sokolově – Odborem stavebním a územního plánování bylo vydáno Závazné stanovisko orgánu územního plánování pod č. j. MUSO/16875/2019/OSÚP/PESO; Ministerstvem Obrany, Odborem ochrany územních zájmů bylo vydáno Závazné stanovisko pod č. j. 105145/2018-1150-OÚZ-PHA; Správou železniční dopravní cesty, s. o. vylo vydáno Souhrnné stanovisko pod č. j. 16600/2017-SŽDC-OR ÚNL-NT; Drážním úřadem vylo vydáno Závazné stanovisko pod č. j. ML-SOL0840/17-2/Ho, DUCR-59711/17/Ho; Krajským ředitelstvím police Karlovarského kraje, Dopravním inspektorátem Sokolov bylo vydáno Stanovisko pod č. j. KRPK-30966/ČJ-2017-190906, Stanovisko pod č. j. KRPK-43848/ČJ-2017-190906; Městským úřadem Sokolov – Odborem životního prostředí: Souhrnné vyjádření č. j. 78377/2017/OŽP/JIRY, Závazné stanovisko – odpady, č. j. MUSO/31587/2018/OŽP/KAPE, Závazné stanovisko (PUPFL) č. j. MUSO/10462/2017/OŽP/JAMU, Závazné stanovisko (VKP) č. j. MUSO/10457/2018/OŽP/LITO; Městským úřadem Nové Sedlo – ÚPIŽP: Rozhodnutí – povolení kácení č. j. ÚPIŽP/2873b/2018; Krajskou hygienickou stanicí Karlovarského kraje: Závazné stanovisko č. j. HSKV 11906/2017/HOK/Nov; Hasičským záchranným sborem Karlovarského kraje: Závazné stanovisko č. j. HSKV-3499-2/2017-SO.
- d) stavební úřad dále ověřil, že dokumentace je úplná, přehledná a v odpovídající míře jsou řešeny obecné požadavky na výstavbu, dále je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštními právními předpisy: projektová dokumentace je úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou dle Vyhl. č. 499/2006 Sb. Jsou řešeny obecné technické požadavky na výstavbu. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s Vyhl. č. 268/2009 Sb.
- a) stavební úřad také ověřil účinky budoucího užívání stavby: Hlavní účel užívání území se záměrem nemění, svým provedením nebude narušen charakter okolní zástavby. V území se nenachází významné urbanistické a architektonické hodnoty. Předpoklady pro výstavbu a udržitelný rozvoj jsou zajištěny napojením na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, což je v souladu s relevantními cíli a úkoly.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení podle § 27 odst.2) zákona č.500/2004 Sb.(správní řád) ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) jsou též další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech a povinnostech :

Státní pozemkový úřad, Stanislav Srba, Helena Srbová, Sokolovská uhelná, a. s., GridServices, s.r.o., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., ČD - Telematika a.s., Povodí Ohře, státní podnik

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě je účastníkem podle ustanovení § 94k/ stavebního zákona:

- a) stavebník: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov I
- b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn: Město Nové Sedlo,
- d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku: Město Loket: vlastník p. p. č. 1366, 1371/1, 1372 v k. ú. Nové Sedlo u Lokte; Karlovarský kraj: vlastník p. p. č. 1360/1, 1367/1, 1373 v k. ú. Nové Sedlo u Lokte; Správa železniční dopravní cesty, s. o.: vlastník p. p. č. 1369 v k. ú. Nové Sedlo u Lokte, p. p. č. 24/11 v k. ú. Loučky u Lokte; Město Nové Sedlo: vlastník p. p. č. 24/10, 48/1, 48/5, 53/3, 383/2 v k. ú. Loučky u Lokte.
- e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám, na nichž může být společným záměrem přímo dotčeno: vlastník p. p. č. 1362, 1365 v k. ú. Nové Sedlo u Lokte; vlastník p. p. č. 38/1, 53/5, 54/1 v k. ú. Loučky u Lokte; spoluvlastníci p. p. č. 54/2 v k. ú. Loučky u Lokte; vlastník p. p. č. 50 v k. ú. Loučky u Lokte; vlastník p. p. č. 38/2 v k. ú. Loučky u Lokte.

Jiná práva nemohou být tímto povolením přímo dotčena.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru stavebního úřadu Krajského úřadu Karlovarského kraje podáním u Městského úřadu Sokolov, odboru stavebního a územního plánování.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je

správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

„otisk úředního razítka“

Kamila Živná, v. r.

referent odboru stavebního a územního plánování

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží: (územní řízení a stavební řízení)

účastníci společného územního a stavebního řízení dle § 94k stavebního zákona :

1. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64
sídlo: Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov I

obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn :

2. Město Loket, IDDS: u2mbuyt
sídlo: T. G. Masaryka č.p. 1/69, 357 33 Loket
3. Město Nové Sedlo, IDDS: 6n9bcdd
sídlo: Masarykova č.p. 502, 357 34 Nové Sedlo u Lokte

c) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem

4. Karlovarský kraj, IDDS: siqbxt2
sídlo: Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
5. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
6. Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno :

7. Stanislav Srba, Nové Loučky č.p. 117, Nové Sedlo-Loučky, 357 35 Chodov u Karlových Var 1
8. Helena Srbová, Nové Loučky č.p. 117, Nové Sedlo-Loučky, 357 35 Chodov u Karlových Var 1
9. Sokolovská uhelná, a. s., IDDS: mz4chhv
sídlo: Staré náměstí č.p. 69, 356 01 Sokolov I
10. GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

11. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov
12. ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp
sídlo: Perneroва č.p. 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3
13. Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm
sídlo: Bezručova č.p. 4219, 430 03 Chomutov 3

dotčené správní úřady (dodejky):

14. Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková - Oddělení ochrany územních zájmů
(105145/2018-1150-OÚZ-PHA, ze dne 22. 11. 2018), IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
15. Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň (ML-SOL0840/17-2/Ho, DUCR-59711/17/Ho,
ze dne 17. 10. 2017), IDDS: 5mjaatd
sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1
16. Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace (KRPK-
30696/ČJ-2017-190906, ze dne 20. 04. 2017), IDDS: upshp5u
sídlo: Závodní č.p. 386/100, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
17. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (2652/DS/17, ze dne
30. 10. 2017), IDDS: siqbxt2
sídlo: Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary
18. Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1
19. Městský úřad Nové Sedlo, OÚPIŽP, IDDS: 6n9bcdđ
sídlo: Masarykova č.p. 502, 357 34 Nové Sedlo
20. Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech (KHSKV
11906/2017/HOK/Nov, ze dne 20. 10. 2017), IDDS: t3jai32
sídlo: Závodní č.p. 94, 360 18 Karlovy Vary 18
21. Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje, územní odbor Sokolov (HSKV-3499-2/2017/SO,
ze dne 01. 11. 2017), IDDS: xknaa7s
sídlo: Závodní č.p. 205, 360 06 Karlovy Vary 6
22. Městský úřad Sokolov, odbor dopravy, Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1
23. Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování - úřad územního plánování,
Rokycanova č.p. 1929, 356 01 Sokolov 1

